

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 51627

366-0528-17-WIRD/N1

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537
72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 9 J X 20 H2

Typ: CARMANI CA15 9020

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51627 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
510863445F	CA15 9020	Z16 N20 Ø63,4	108/5	63,4	45	850	2350	11/17
510865145F	CA15 9020	Z14 N22 Ø65,1	108/5	65,1	45	850	2350	11/17
510872645	CA15 9020	ohne	108/5	72,6	45	850	2350	11/17
511257128H3	CA15 9020	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	28	850	2350	11/17
511257135H3	CA15 9020	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	35	850	2350	11/17
511257145H3	CA15 9020	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	45	850	2350	11/17
511266628H3	CA15 9020	ohne	112/5	66,6	28	845	2361	11/17
511266628H3	CA15 9020	ohne	112/5	66,6	28	850	2350	11/17
511266635H3	CA15 9020	ohne	112/5	66,6	35	850	2350	11/17
511266645H3	CA15 9020	ohne	112/5	66,6	45	850	2350	11/17
5114360130J	CA15 9020	Z17 N27 Ø60,1	114,3/5	60,1	30	850	2350	11/17
5114360140J	CA15 9020	Z17 N27 Ø60,1	114,3/5	60,1	40	850	2350	11/17
5114364230J	CA15 9020	Z15 N21 Ø64,2	114,3/5	64,2	30	850	2350	11/17
5114364240J	CA15 9020	Z15 N21 Ø64,2	114,3/5	64,2	40	850	2350	11/17
5114366130J	CA15 9020	Z13 N23 Ø66,1	114,3/5	66,1	30	850	2350	11/17
5114366140J	CA15 9020	Z13 N23 Ø66,1	114,3/5	66,1	40	850	2350	11/17
5114367130J	CA15 9020	Z11 N25 Ø67,1	114,3/5	67,1	30	850	2350	11/17
5114367140J	CA15 9020	Z11 N25 Ø67,1	114,3/5	67,1	40	850	2350	11/17
5114372640	CA15 9020	ohne	114,3/5	72,6	40	850	2350	11/17
512064229K	CA15 9020	Z15 N21 Ø64,2	120/5	64,2	29	850	2350	11/17
512067129K	CA15 9020	Z21 N25 Ø67,1	120/5	67,1	29	850	2350	11/17
512072629K	CA15 9020	ohne	120/5	72,6	29	850	2350	11/17

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
72669 Unterensingen

Gutachten 366-0528-17-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51627

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA15 9020
Stand: 13.09.2018



Seite: 2 von 4

Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 72669 Unterensingen
Handelsmarke : CARMANI CA15
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 12,7 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511266635H3:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: CARMANI CA15
Radtyp	: --	: CARMANI CA15 9020
Radausführung	: --	: CA15 9020
Radgröße	: --	: 9 J X 20 H2
Typzeichen	: KBA 51627	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 11.17

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0528-17-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 03.01.2018.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten

**Gutachten 366-0528-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51627**



Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA15 9020
Stand: 13.09.2018

Seite: 3 von 4

Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	510863445F	45	13.09.2018	liegt bei
2	PEUGEOT	510865145F	45	13.09.2018	liegt bei
3	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511257128H3	28	13.09.2018	liegt bei
4	AUDI, BENTLEY, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511257135H3	35	13.09.2018	liegt bei
5	AUDI, SEAT, S.A., VOLKSWAGEN	511257145H3	45	13.09.2018	liegt bei
6	AUDI, AUDI AG, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG, VOLKSWAGEN	511266628H3; 511266628H3	28	13.09.2018	liegt bei
7	AUDI, BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	511266635H3	35	13.09.2018	liegt bei
8	AUDI, BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, QUATTRO GmbH	511266645H3	45	13.09.2018	liegt bei
9	TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	5114360130J	30	13.09.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0528-17-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51627**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA15 9020
Stand: 13.09.2018

Seite: 4 von 4

10	TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	5114360140J	40	13.09.2018	liegt bei
11	HONDA	5114364230J	30	13.09.2018	liegt bei
12	HONDA	5114364240J	40	13.09.2018	liegt bei
13	NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	5114366130J	30	13.09.2018	liegt bei
14	NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	5114366140J	40	13.09.2018	liegt bei
15	CHRYSLER (USA), CITROEN, HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, KIA, KIA MOTORS (SK), MASERATI S.p.A., MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	5114367130J	30	13.09.2018	liegt bei
16	CITROEN, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, KIA, KIA MOTORS (SK), MASERATI S.p.A., MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	5114367140J	40	13.09.2018	liegt bei
17	TESLA MOTORS	512064229K	29	13.09.2018	liegt bei
18	GM KOREA (ROK), OPEL, SAAB	512067129K	29	13.09.2018	liegt bei
19	BMW, BMW AG	512072629K	29	13.09.2018	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 13.09.2018
HOT